



MODX 70
S U S T A I N A B L E Y A C H T I N G

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Mercredi 17 janvier 2023

GOIOT devient partenaire technologique de la série de catamarans MODX 70

Depuis de sa création en 1928, GOIOT fabrique des produits en aluminium - matériau alors révolutionnaire - pour l'industrie puis pour le nautisme. Ses moteurs hors-bord et ses winches entièrement en aluminium ont ainsi construit la réputation de la marque.

En 2023, le chantier Océan Développement va mettre à l'eau le premier catamaran de la série MODX 70, un catamaran combinant voile et moteur qui va révolutionner le monde du yachting : 100% électrique, 100% énergies renouvelables pour des navigations hauturières sans limites.

Presque un siècle sépare ces deux grandes aventures entrepreneuriales, mais aujourd'hui un objectif les lie : rendre le monde de la plaisance plus durable et respectueux de l'environnement marin. La nouvelle marque MODX-catamarans, créée par Océan Développement est honorée d'accueillir GOIOT SYSTEMS comme fournisseur officiel technologique de la nouvelle série de catamaran MODX 70.

Arnaud LEBLAIS, directeur général de la société GOIOT SYSTEMS nous livre cette vision commune qui anime notre collaboration.

En matière d'innovation, que représente le projet de catamaran MODX 70 pour GOIOT ?

Le projet MODX 70 est une formidable opportunité pour challenger les produits et les process existants; afin de proposer des solutions légères, esthétiques et ergonomiques, mais aussi les plus durables possibles.

Le projet MODX 70 intervient dans une période où nous conduisons une réflexion sur la recyclabilité des matériaux employés. L'aluminium issu de fonderie ou d'extrusion déjà utilisé pour les panneaux de pont, hublots, portes (...) est issu principalement de matière recyclée, et il est 100% recyclable. Toutes les chutes et copeaux sont réutilisés, ils ont une vraie valeur.

En ce qui concerne le PMMA utilisé pour les vitrages, les déchets sont actuellement valorisés, sans en connaître toutefois la destination. Nous qualifions en 2023 une solution de PMMA '**Greencast**' afin de réaliser des vitrages **100% recyclés et recyclables**, avec pour objectif à terme de retourner toutes les chutes et déchets directement à notre fournisseur disposant de cette technologie de recyclage. Nos solutions aluminium et PMMA recyclés et recyclables sont celles retenues sur le projet MODX 70.



Christian LEBAS (Design engineer- GOIOT), Jean-Marc LE NORMANT (CTO - MODX), Franck DAVID (CEO - MODX), Arnaud LEBLAIS (CEO - GOIOT), Matthieu RUAULT (I&D director - GOIOT)

Pouvez-vous préciser vos domaines d'interventions en matière d'innovation dans cette collaboration ?



Le MODX 70 sera équipé de l'ensemble des nouvelles gammes Goiot : balcons et chandeliers et mains courantes **Sport'Al** finition 'Titane', panneaux de pont **Magic Flush**, vitrages **LuxAir** avec hublots intégrés.



Le principal développement spécifique pour MODX 70 porte sur la partie vitrages : des portes étanches battantes sont prévues à l'avant du roof pour l'accès à la plage avant. Ces portes sont flush, et ont la particularité de s'ouvrir à plus de 180°, avec un système de charnières déportées.



La porte coulissante séparant le cockpit et le carré sera également produite avec les nouveaux rails **Sport Flush** : le rail bas est protégé par un profil en aluminium anodisé, permettant un meilleur coulissement et surtout une durée de vie prolongée de la porte et de ses accessoires.

Un autre développement spécifique concerne le système de barre, qui est déporté à l'avant du carré. Nous avons conçu en partenariat avec MODX et le cabinet VPLP une solution la plus légère, fiable et économique. La roue Triak en aluminium finition 'Titane' participe au design moderne de l'intérieur.

Dans votre domaine, comment visualisez-vous le futur du yachting ? Et quelles sont les futures évolutions prévues pour GOIOT ?

Le développement produit GOIOT est guidé par la recherche de gain de poids, donc surtout destinés aux voiliers sur lesquels nos solutions aluminium et PMMA sont aujourd'hui plébiscitées. Pour exemple, les chandeliers et embases Sport'Al sont plus de deux fois moins lourds que des chandeliers en inox traditionnel, permettant un gain de plusieurs Kg par bateau.

À l'heure du développement des motorisations 100% électriques sur les voiliers comme sur MODX 70, le critère de poids est devenu décisif. Nous sommes convaincus et engagés afin que nos solutions participent à l'essor d'une plaisance plus durable, face aux bateaux à moteur énergivores. Concernant les futures gammes GOIOT, nous allons poursuivre la stratégie actuelle de développement des nouveaux produits intégralement fabriqués dans notre usine de Nantes ; à partir de composants et accessoires sourcés localement, et de matières premières provenant de France ou d'Europe.

Nous nous positionnons comme fournisseur de proximité auprès de tous les constructeurs Français, face à des produits importés. C'est un des atouts qui a été déterminant dans le choix d'Océan Développement sur le MODX 70.

MODX
SUSTAINABLE YACHTING

GOIOT
depuis 1928

Où nous retrouver en 2023 ?

Du 23 au 24 mars : Monaco Smart Yacht

Du 12 au 16 avril : Le Salon International du Multicoques (La Grande Motte)

Du 12 au 17 septembre : Cannes Yachting Festival

Octobre : Mise à l'eau du MODX 70 N°01

Novembre : Private Days MODX 70

OCEAN
DEVELOPPEMENT

Océan Développement est un chantier nautique français spécialisé dans la course au large et les projets innovants liés au nautisme. La société est en activité depuis 2008 sur la base de Lorient (56). Le chantier a notamment collaboré à la production des trimarans MOD70 ainsi qu'à l'intégration des énergies H2 et Kite à bord du navire solaire Race for Water.

